

Standard Club 및 North

현재와 미래의 해상 문제를 함께 해결합니다.

회원 브리핑 팩

2022년 5월



내용

섹션 페이지


1.	소개 및 문서의 목적	3
2.	환영사 – 의장 및 CEO 인사	6
3.	Standard Club 및 North	10
4.	합병 근거 설명	12
5.	합병 제안이 회원들에게 이익이 되는 이유	20
6.	새로운 클럽 – NorthStandard	22
7.	합병이 시행되는 방식 및 합병된 클럽이 현재 클럽과 다른 점	34
8.	일정	48
9.	지금 회원들이 취할 조치	50

1. 소개 및 문서의 목적

Standard Club은 North of England Protection and Indemnity Association(North)과의 합병을 제안합니다. 본 문서는 Standard Club 이사회가 합병에 찬성하는 투표를 결정한 중요 이유와 관련된 전반적인 개요를 제공합니다.

양 클럽 간의 논의는 2021년 여름에 시작되었습니다. 양 클럽 이사회의 일부 이사, 고위 경영진, 관련 전문 고문(재정, 세무, 보험 계리 및 법률 등)에 의한 집중적인 실사 기간을 거친 후 양 클럽의 이사회는 2022년 3월 11일에 합병 제안을 승인했습니다. 그 이후 이러한 결정이 회원들에게 전달되었습니다. 이에 따라 클럽들은 제안된 합병을 완료하기 위해 충족해야 하는 다양한 조건을 명시하는 기본 계약을 체결했습니다. 여기에는 각 클럽 회원의 승인, 규제 기관 및 합병 관리 당국의 승인을 얻는 조치가 포함됩니다. Standard Club 및 North의 사업은 강력한 전략적 적합성을 지니고 있으며 이사들은 합병을 통해 최상의 전문적 상호 해상 보험사를 만들 것이라고 믿고 있습니다. NorthStandard는 재정적 및 운영적 탄력성을 향상하여 전 세계적으로 커다란 영향을 미치고 다양한 상품을 제공하면서 직원을 위한 매력적인 경력 기회를 만들고 선주들을 강력하게 옹호하는 목소리를 낼 것입니다. 제안된 합병이 진행되면 새 클럽은 최고 수준의 회원 서비스를 약속하는 상호 해상 보험사가 될 것입니다. 서비스, 보안 및 강점을 포함한 Standard Club의 상호 관계성이라는 기본 원칙이 North의 가치와 부합되어 NorthStandard에 계속 적용될 것임을 확신합니다.





독자적으로 성공한 두 개의 강력한 클럽이 합병하는 과정에는 많은 어려움이 발생할 것으로 예상됩니다. 그러나 합병이 승인되면 향후 몇 달에 걸쳐 합병이 완료될 때까지 오늘날 지속적으로 누리고 있는 훌륭한 서비스와 지원이 유지되도록 최선을 다할 것이며, 여기에는 IG(International Group of P&I clubs)의 일원이 될 때 얻을 수 있는 놀라운 혜택 역시 포함됩니다. 본 문서는 합병 제안에 대한 개요를 제공하며 이사들은 합병의 추진을 권장합니다.

이사회는 회원들이 2022년 5월 27일 금요일 오전 11:30(CET) 이탈리아 로마 00187, 루도비시 길 49, 에덴 호텔(Hotel Eden, Via Ludovisi 49, 00187 Rome, Italy)에서 개최되는 Standard Bermuda 특별 총회(본 자료의 끝 부분에 있는 용어 표에 정의됨)에서 제안된 합병에 대하여 투표해주실 것을 요청합니다. 회원들은 또한 총회에서 제안된 합병을 시행하기 위한 Standard Bermuda의 내규 개정안에 대해 투표할 수 있습니다. Standard Bermuda 특별 총회 외에도 같은 날, 같은 장소에서 (a) 정관 개정 투표를 위한 Standard UK 총회, 및 (b) 예정된 합병을 시행하도록 2023/24 보험 연도의 Rule을 개정하는 투표를 위한 Standard Bermuda의 각 보험 자회사의 클래스 총회가 개최됩니다. 총회에 참석할 수 없는 경우 대리인을 지명하여 대신 투표할 수 있습니다. www.standard-club.com/about/standard-club-and-north/circulars에서 찾을 수 있는 투표 위임장 양식을 작성 및 제출하면, 투표에 반영되었는지 확인할 수 있습니다. 자세한 내용은 섹션 9를 참조하십시오.

주요 날짜

아래 표는 합병 시행을 위한 주요 이정표와 시기를 요약한 것입니다.	
2022년 5월 27일	<ul style="list-style-type: none">합병 제안에 대한 투표를 실시하는 회원 특별 총회.
2022년 가을	<ul style="list-style-type: none">모든 금융, 규제 기관 및 합병 관리 당국의 승인을 받을 것으로 예상되는 날짜.2023년 2월 20일 영업 재개를 위한 운영 모델 설계 및 계획.
2023년 2월 20일 ("1일차")	<ul style="list-style-type: none">양 클럽의 공식적인 기업 합병이 완료되고, 새 기업 구조와 브랜드 아이덴티티를 갖춘 다음 결합된 클럽의 제1차 보험 연도가 시작됩니다.



2. 의장 인사말 Cesare d'Amico



본 합병을 통해 300년 동안 공유된 P&I 유산을 활용함으로써 해상 부문에 영향을 미치는 지속적인 변화에 더 잘 대처하고 미래의 도전 과제를 예측하여 전 세계 회원들과 선주들을 위해 실질적인 혜택을 제공할 수 있을 것입니다.

3월 14일 발표한 바와 같이 Standard Club 및 North 이사회는 양 클럽의 합병을 제안하여 글로벌 해상 보험의 최전선에서 활동하는 클럽을 구성함으로써 업계를 강력하게 옹호하고 IG 시스템의 가치와 이점을 지지할 것입니다. 저는 Standard Club의 3세대 회원으로서 공통 철학을 공유하는 양 클럽의 합병을 지원하게 된 것을 매우 기쁘게 생각합니다.

Standard Club 이사회는 수년 동안 업계 내 통합이 P&I의 미래를 위해 더욱 중요해질 것이라고 생각했습니다. 작년 이사회는 적합한 파트너를 찾도록 저와 이사회 실무진에게 권한을 위임했습니다. 여러 차례의 온라인 회의 및 North의 선주 이사회와 가진 대면 상담을 통해 본 합병으로 재정 상태가 양호하고 회원 중심의 서비스 문화가 유사한 양 클럽이 하나로 통합될 수 있음을 확신했습니다.

본 합병을 통해 300년 동안 공유된 P&I 유산을 활용함으로써 해상 부문에 영향을 미치는 지속적인 변화에 더 잘 대처하고 미래의 도전 과제를 예측하여 전 세계 회원들과 선주들을 위해 실질적인 혜택을 제공할 수 있을 것입니다.

Standard Club 및 North는 우수한 서비스와 비용 효율적인 최고의 해상 보험 서비스를 제공하기 위해 오랫동안 헌신하고 있으며, 이러한 헌신이 지금까지 본 합병의 가능성을 모색하는 작업의 핵심이었습니다. 서비스 약속은 합병된 클럽으로 넘겨질 것이며, 양 클럽의 기술과 모범 사례가 결합되면 클럽이 제공하는 전문적인 지원 및 서비스에 의존하는 회원들과 해상 업계의 관계자들에게 긍정적인 영향을 미칠 것입니다.

결합된 클럽인 NorthStandard는 해운 사업의 모든 부문에서 사업을 수행하는 크고 작은 광범위한 회원들에게 보험을 제공하고, 광범위한 지리적 영역에서 운영되고, 결합된 회원 자격을 반영하는 이사회의 감독을 받게 됩니다. 규제 당국의 승인을 조건으로 하여, 이번에 제가 새로 합병된 클럽의 이사회 의장직을 맡도록 제안받은 것을 영광으로 생각합니다.

3월 회의에서 합병 제안은 양 클럽 이사회의 압도적인 지지를 받았고, 현재 2022년 5월 27일 금요일 총회를 통해 North 및 Standard Club 회원들의 상호 승인을 구하고 있습니다(자세한 내용은 본 자료 참조). 회원 승인과 필요한 모든 규제 기관의 승인을 받은 후 NorthStandard는 2023년 2월 영업 재개를 통해 완전히 운영될 것입니다.

본 문서는 합병의 배경, 예상되는 회원 혜택, 결합된 클럽의 개요, 합병 제안을 승인하거나 거절하는 투표의 등록을 위해 취해야 할 조치를 설명합니다.

Standard Club의 동료 이사들과 마찬가지로 저는 우리 클럽이 더 광범위한 서비스, 더 빠른 혁신, 더 강력한 재정 탄력성을 제공함으로써 비교 불가한 보험 청구 전문 지식을 갖춘 세계 최고의 P&I 클럽을 만들 수 있으며, 선주들을 강하게 옹호할 것이라고 굳게 믿고 있습니다.

이번 기회는 138년 클럽의 역사에서 흥미로운 시기로, 회원과 선주, 유능한 직원들이 선택하는 P&I 클럽이 될 것을 기대하면서 클럽의 결합을 진행하고 있으며, 여러분이 이러한 합병 제안을 승인하실 것을 권장합니다.

CEO 인사 Jeremy Grose



수년 동안 Standard Club은 올바른 상황에서 올바른 파트너와 함께하는 것이 선주들에게 장기적인 이익이 된다고 믿었기 때문에 클럽 통합에 대한 개방적 입장을 공개적으로 밝혔습니다. 우리는 더 크고 강력한 클럽이 더 경쟁력 있는 P&I 시장을 조성하고 회원들에게 더 탄력적인 보호와 서비스를 제공할 것이라고 믿습니다.

해상 산업과 P&I 부문이 장기적으로 적응해야 할 필요성이 증가하는 다양한 도전 과제 및 압박 요소와 씨름하고 있다는 사실을 잘 알고 계실 것입니다. 이는 최근 몇 년 동안 발생한 기록적인 수준의 IG 풀 클레임(pool claim)에 의해 강조되었고 보험업 적자를 해결하기 위한 보험료 인상으로 이어졌습니다. 규제 문제, 더 높은 재무적 탄력성에 대한 압박, 디지털화, 지속가능성, 지정학적 불안정성 및 연료 전환을 고려할 때 미래 향로가 험난할 것이 분명합니다.

이러한 도전이 심화되고 있음을 인지하고 North의 최고 경영자 Paul Jennings와 저는 양측 이사회의 지원을 통해 지난 여름부터 양 클럽 간 합병이 가져올 잠재적인 이점과 기회를 분석해 왔습니다.

우리는 모두 자신의 클럽에 대한 커다란 자신감과 자부심을 갖고 있지만 이제 시장을 선도하는 P&I 클럽을 함께 만들 때가 되었다고 생각하고 있습니다. 이러한 합병은 타의 추종을 불허하는 보험 전문 지식을 제공함으로써 회원들의 이익을 위해 더 광범위하고 다양하며 엄선된 상품 및 서비스, 더 빠른 혁신, 더 강력한 재정적 탄력성을 뒷받침할 것입니다. 나아가, 결합된 인재 풀(pool)을 통해 양 클럽이 좋은 평판을 유지하고 있는 서비스 우수성을 집중적으로 유지 및 강화해야 합니다.

합병 제안이 3월 중순 처음 발표된 후, 저는 다양한 Standard Club 회원들을 만나 합병의 이점에 대해 논의하고 우려 사항을 들었습니다. 이러한 대화를 통해 받은 피드백은 압도적으로 긍정적이었습니다. 회원들은 더 큰 재정 및 운영 탄력성을 약속하고 더 나은 보험료 안정성과 예측 가능성을 제공한다는 점에 호의적으로 반응했습니다. 많은 회원들은 새 클럽이 시장에 가져올 강화된 경쟁력을 인정하고 이를 환영했습니다. 또한 많은 회원들이 양 개의 클럽을 하나로 묶어야 하는 중대한 과제에 대해 숙고하고 고심한 결과, 'Standard Club' 팀의 제안에 강력하게 공감했습니다. 그리고 규모가 더 큰 클럽임에도 불구하고 클럽 가입 규모의 대소에 상관없이 회원들에게 제공하는 지원을 계속 개인화할 것이라는 점을 보장받길 원했습니다. 저는 이러한 요소들을 최우선으로 생각하고 있으며, 향후에도 변함없이 유지될 것임을 회원들에게 보장합니다.

회원들은 더 큰 재정 및 운영 탄력성을 약속하고 더 나은 보험료 안정성과 예측 가능성을 제공한다는 점에 호의적으로 반응했습니다.

North와의 논의에서 '동등한 클럽의 합병'이 실제로 무엇을 의미하는지 상당히 깊이 있게 대화했습니다. 이것은 보험료 수입과 용적 톤수와는 관련이 없는 설명입니다. 가장 중요한 점은 서로에 대한 확고한 약속을 바탕으로 구축된 호환 가능한 문화, 미래의 야망과 전략에 대해 같은 생각을 가진 두 개의 클럽이 합병한다는 것입니다. 양 클럽은 비슷한 수준의 재정 건전성, 부강한 역사와 목적 의식을 가지고 있어 합병할 '필요성'이 없으나 더 나은 미래를 함께 구축하려는 열망으로 그렇게 합니다.

이 문서를 읽고 고려하셨다면 우리와 의견을 같이 하여 합병 제안을 지지해주시기 바랍니다.

이번 기회를 통해 회원 자격을 유지해주셔서 감사드리며 회원들에게 제공하는 수준 높은 서비스와 지원을 최우선으로 할 것을 다시 한번 말씀드리겠습니다.

3. Standard Club 및 North

Standard Club

Standard Club은 상호보험 협회이자 IG의 회원으로, 선주 회원이 소유하고 회원으로부터 선출된 이사회가 통제합니다. 클럽은 선주, 운영자 및 용선자에 적합한 상호보험 및 Fixed Premium 보장을 모두 제공합니다. 1884년부터 제3자에 대한 책임보험을 부보했습니다.

Standard Club은 블루워터 선박, 연안 및 내륙 운영자, 전문 해상 선박을 위한 보험을 제공합니다. 클럽은 또한 파업, 항구 폐쇄, 충돌, 고장 및 기타 예상치 못한 지연으로 선박이 정지될 때 선주 또는 용선자를 보호하는 기본적인 사업 중단 보장으로 War Risks와 Strike & Delay 등의 서비스도 제공합니다.

우리 클럽은 회원들에 대한 서비스 품질, 개인적인 접근 방식, 특히 위기의 시기에 대응과 지원에서 큰 역할을 담당하는 것을 자랑스럽게 생각합니다. 보험 청구는 국제 사무소 여섯 곳 중 하나에서 관리되며 광범위한 특파원 네트워크를 통해 언제 어디서나 필요한 지원을 제공할 수 있도록 글로벌

영향력을 확장합니다. Standard Club의 재정 건전성과 안정성으로 인해 S&P A 등급을 부여받았으며 25년 이상 예산 미편성 추가 보험료가 없었습니다.

주요 정보(2021년 2월 20일 기준):

- 보험료 수입: 2억9천3백만 달러
- 자유지급준비금: 3억6천만 달러
- S&P 등급: A
- 회계연도 결합 비율: 121%

2022년 2월 20일 현재 미감사 결합 비율: <106%

Standard Club 및 합병이 진행된 후 결합된 클럽과 관련된 재정 정보는 섹션 6에 포함되어 있습니다.

Standard Club의 현재 조직 구조는 www.standard-club.com/about/standard-club-and-north/organisational-structure/를 참조하십시오.

North

North는 선도적인 글로벌 해상보험사로 P&I 업계에서 사업을 펼친 160년 이상의 역사를 가지고 있습니다. 현재 회사의 목적은 1860년 North 창립 당시와 마찬가지로 회원들이 확신을 갖고 거래할 수 있도록 돕는 것입니다.

뉴캐슬에서 창립되어 같은 곳에 본사를 두고 있는 North에는 370명의 직원이 근무하고 있고 그리스, 중국(상하이 및 홍콩), 일본, 오스트랄라시아, 싱가포르, 아일랜드 및 미국의 지사를 통해 세계에 영향을 미치고 있습니다. North의 상품군에는 광범위한 고객 분야에 걸친 P&I, War Risks, FD&D, 및 H&M이 포함되어 있으며, Sunderland Marine 브랜드를 통해 어선, 소형 선박, 양식업 위험 및 소유자의 Fixed Premium에 대한 보장을 제공합니다.

2억5천만 GT 이상의 자가 및 용선 톤수를 보유한 North는 IG의 주요 회원입니다. North는 IG의 회원으로서 국제 선박 산업의 이익을 보호하고 증진합니다.

주요 정보(2021년 2월 20일 기준):

- 보험료 수입: 4억6백만 달러
- 자유지급준비금: 4억5천만 달러
- S&P 등급: A
- 회계연도 결합 비율: 113.7%

2022년 2월 20일 현재 미감사 결합 비율: <108%

North 및 합병이 진행된 후 결합된 클럽과 관련된 재정 정보는 본 문서의 후반부에 포함되어 있습니다.

North의 현재 조직 구조는 www.standard-club.com/about/standard-club-and-north/organisational-structure/를 참조하십시오.

4. 합병 근거 설명

제안 내용

Standard Club 및 North의
합병 제안으로 해상 업계에
상호보험을 제공하는 가장
큰 공급자인 글로벌 해상
보험사가 탄생합니다.



NorthStandard는 300년 이상의 공유된 P&I 유산을 바탕으로 결합된 상호보험사로 4억 GT 상당의 선박 보장을 제공하고, 글로벌 해상보험의 선두에 서서 업계를 강력하게 옹호하며, 상호 관계에 대한 확고한 약속을 통해 IG 시스템의 가치를 유지할 것입니다.

NorthStandard는 가장 광범위한 보험 전문 지식을 보유하게 되면서 더 광범위하고 다양한 상품군을

보강하여 더 폭넓은 서비스 포트폴리오, 더 빠른 혁신, 더 강력한 재정 탄력성을 제공하고 선주를 위한 강력한 옹호자가 될 것입니다. 더 넓은 인재 풀(pool)의 잠재력을 통해 양 클럽이 좋은 평판을 받고 있는 우수한 서비스와 긴밀한 회원 관계를 집중적으로 유지 및 강화할 것입니다.

합병을 실현하는 방법에 대한 추가 정보는 본 문서의 섹션 7을 참조하십시오.

지금 합병해야 하는 이유

변화는 모든 해상 산업에 대한 변동성으로 이어졌고 비용은 증가하면서 불확실성이 높아졌습니다. 변화는 또한 새로운 생각과 기술, 오래된 문제를 해결하는 새로운 방법 등에 대한 가능성을 이끌어냈습니다. 하지만 변화의 진정한 혜택을 취하려면 변화를 받아들여야 합니다. 이것이 Standard Club 및 North의 이사회가 결합 가능성을 모색해 온 이유입니다. 우리는 함께할 때 전 세계의 회원과 선주를 위해 훨씬 더 많은 것을 달성할 수 있으며, 하나의 조직으로 글로벌 해상보험의 최전선에서 업계를 위한 강력한 옹호자로 활동하고 IG의 가치를 유지할 것입니다.



변화의 원동력



변화하는 P&I

크고 복잡한 보험 청구는 전체 부문의 실적을 어렵게 만들고 결합 비율을 높이며 자본을 압박합니다. 규모는 상호 관계성을 유지하고 더 광범위한 필수적인 상품을 개발하기 위해 점점 더 중요해지고 있습니다.



변화하는 기후

우리 모두는 자연 재해의 횡수와 심각성이 증가하는 것을 목격했으며 모든 클럽의 회원은 적어도 2050년까지 순탄소 제로를 구현하기 위한 탈탄소화 여정을 진행할 것입니다.



변화하는 기술

데이터와 자동화를 잘 사용하면 P&I 시장에서 혁명을 일으킬 수 있지만 단기적 요구와 수단을 충족하면서도 현대화에 필요한 상당한 장기 투자 사이에서 균형을 유지하기는 쉽지 않습니다.



변화하는 규제

글로벌 규제는 계속 진화하고 있으며 규제를 준수하기 위해서는 더 많은 시간과 비용이 필요합니다.



변화하는 채용

코로나가 채용 환경을 바꿨습니다. 여행 제한, 하이브리드 근무로의 전환, 직원들의 개인적 우선순위 재평가로 인해 업계에서는 현재와 미래에 필요한 전문가를 채용하기가 더 어려워졌습니다.

미래를 위한 결합 – Standard Club 및 North 가 합병하는 이유

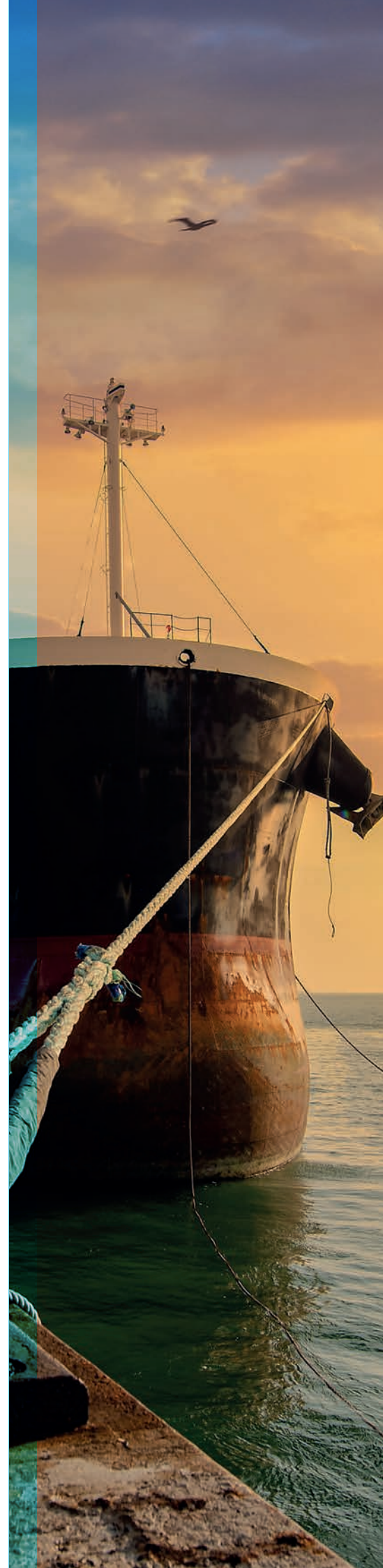
최근 몇 달 동안의 광범위한 작업을 바탕으로 North와 결합할 때 전략을 가속화하고 단독으로, 또는 다른 파트너와 함께 달성할 수 없는 방식으로 회원과 직원들에게 혜택을 전달할 수 있다고 확신하게 되었습니다. 향후 5년간 장기적인 재정 및 자본 상태가 개선될 것으로 예상하고 글로벌 신용 평가 기관인 Standard & Poor's("S&P")가 합병 제안을 호의적으로 판단할 것이라고 기대합니다. 또한 2023년 2월 20일 "1일차"에 결합된 그룹 이사회 수준에서 공정하고 평등하게 대표할 것이며, 회원들은 클럽을 계속 이끌 것입니다. 고위 경영진은 더 광범위한 통합을 계획하고 있으며 이는 더 장기적인 측면에서 달성될 것입니다.

구체적으로 Standard Club 및 North의 결합으로 다음이 구현될 것입니다.

- **강렬한 비전:** 본 결합은 회원들에게 탁월한 잠재력을 제공하여 300년 이상의 해상 유산을 활용함으로써 서비스 및 혁신, 재정 및 운영 탄력성, 글로벌 도달 범위 및 영향력, 인재 및 계승의 4가지 지원 요소를 기반으로 미래를 위해 글로벌 해상보험사를 만들 수 있습니다.
- **강력한 전략적 적합성:** 서비스 주도 성장과 다각화 전략은 광범위하게 연계되어 있으며 수익성 있는 다각화 포트폴리오를 계속 구축함으로써 상호 P&I의 변동성을 상쇄하고 시간이 지남에 따라 회원의 보험료를 보조할 수 있습니다. 우리의 강점은 지리적 또는 사업 부문별로 기본적인 상호 보완 관계가 있다는 것이며, 함께 발전 속도를 높일 수 있을 것입니다.
- **규모:** 결합된 클럽은 풀링(pooling) 가능한 톤수와 보험료를 통해 대형 IG 클럽을 만들 것으로 예상되고, 시장에서는

서비스를 중시하는 선주들이 선택하는 '필수적인' 클럽이 될 것으로 보입니다.

- **다각화:** 본 합병은 더 광범위한 지리적 입지에 걸쳐 상품 다양화의 명확한 기회와 관련 이점을 추가적으로 제공합니다.
- **자본화:** 양 클럽은 모두 S&P 자본 모델로 측정된 'AAA' 자본 강도를 포함하여 S&P에서 A 등급을 받았습니다. 결합된 그룹의 규모는 개선된 위험 분산을 허용하고 풀(pool)의 변동성으로 인한 영향을 줄여 그룹의 자본 포지션을 강화합니다.
- **문화적 적합성:** 양 클럽은 모두 비슷한 사고방식, 강력한 봉사 정신, 상호 관계성에 대한 뿌리 깊은 헌신을 특징으로 합니다. 양 클럽은 모두 전문적인 사내 경영진으로부터 혜택을 받겠지만, 본 합병과 관련하여 경영진에게 직접적인 지분, 금융 또는 기타 인센티브를 제공하지는 않습니다.
- **회원들의 혜택:** 오랜 기간 회원 중심으로 운영된 양 클럽의 유산과 문화를 보존하기 위해 적극적으로 노력할 것이며, 양 클럽의 회원들에게는 장기적인 혜택이 있을 것입니다.
- **적절한 타이밍:** 현재 시장은 비용 증가와 불확실성을 초래하는 다양한 문제와 도전 과제에 직면해 있습니다. 지금 행동함으로써 Standard Club 및 North는 미래의 발전을 더 잘 통제할 수 있습니다. P&I 클럽 부문이 직면한 압력을 감안할 때 통합은 매우 타당하며 어떤 경우에는 불가피할 수 있습니다.



제안 및 완화 조치에 대한 고려 사항

양 클럽의 성공적인 합병 과정에서 합병과 관련된 일반적인 유형의 위험이 발생할 수 있습니다. 하지만 편익이 위험보다 훨씬 더 크다고 생각하며 클럽의 이사들은 합병 제안을 승인해주실 것을 권장합니다. 이사회는 합병이 회원의 최고 이익이 되도록 계속 노력할 것이며, 주요 고려 사항과 잠재적 완화 조치는 아래 표와 같습니다.

고려 사항	완화 조치
합병 제안에 대한 위험.	동등하게 강력한 양 조직을 하나로 결합하는 것에는 명확한 도전 과제가 발생할 수 있습니다. 위험을 신중하게 고려 및 평가했으며 적절한 완화 전략을 마련했습니다. 합병 제안을 수립하는 것을 지원하기 위해 독립적인 전문가의 조언을 적절하게 받았습니다.
제안된 합병 기간에 대한 위험.	양 클럽은 모두 합병 및 기타 변경 프로젝트를 실행한 경험이 있습니다. North의 경우, Sunderland Marine를 합병하고 후속적인 통합 과정을 진행했으며, Brexit와 관련하여 자회사를 구성하고, Part VII를 이전했던 경험이 있습니다. Standard Club는 자체 Brexit 준비, Strike Club 통합, 그리고 최근에는 Charles Taylor에서 벗어나 관리 계약을 사내 모델로 전환했던 경험이 있습니다. 합병에 대한 협력적 접근 방식은 효과적이었고, 고위 경영진은 완전히 조정되었습니다. 필요한 경우, 전문 기술과 합병 및 통합의 실제 경험을 갖춘 전문적인 고문을 채용할 준비가 되었습니다. 전문 프로젝트 관리 전문 지식과 지원 리소스도 활용했습니다.
실사 결과.	실사 절차를 거쳐 법률, 재정, 세무 및 운영 문제를 처리했습니다. 이러한 조사를 통해 실질적으로 관련된 어떠한 요소도 North 및 Standard Club 간의 합병 추진에 대한 권고 사항을 변경하지 않을 않음이 확인되었습니다.
직원들의 유지 및/또는 이탈.	직원들에게 흥미로운 미래를 보여주는 본 합병 제안에 대한 명확한 비전과 사례가 있음에도 불구하고 거래 업무를 완료하거나 회원들을 유지하는 것과 관련된 일부 중요한 역할에 대한 개인적인 불확실성이 어느 정도 생길 수 있습니다. 우리 클럽은 직원들과 적극적으로 소통하여 이번 합병 과정에서 직원들이 떠날 위험을 최소화할 것입니다.

고려 사항	완화 조치
<p>예정된 합병에 대한 내부 및 외부의 반응과 대응 관리.</p>	<p>내부 및 외부의 이해 관계자를 위해 포괄적인 커뮤니케이션 (Communication) 및 참여(Engagement) 계획("C&E 계획")을 마련했습니다. 이러한 계획은 양 클럽 간에 신중하게 조정됩니다.</p> <p>내부적으로 사전 예방적인 C&E 계획은 기간, 결과 및 계획에 대한 진행 상황을 명확하게 보여줄 것입니다. 직원들은 가능한 한 완전한 정보를 제공받게 될 것입니다.</p> <p>외부적으로 C&E 계획을 통해 회원, 중개인, 재보험사 및 규제 기관과 같은 주요 이해 관계자는 개방되어 있는 모든 커뮤니케이션 채널을 통해 합병의 진전 사항과 관련하여 완전한 정보를 제공받을 것입니다. 양 클럽은 또한 회원과 중개인을 방문하는 프로그램을 통해 가능한 한 많은 이해 관계자의 의견을 들을 것입니다.</p> <p>또한 미디어의 시장 반응을 추적하기 위한 공식적인 미디어 모니터링 수단이 준비되어 있습니다.</p>
<p>일부 회원은 결합된 클럽을 지원하지 않기로 선택하거나 현재 양 클럽에 모두 속해 있어 일부 선박을 다른 지주 클럽으로 옮겨야 할 수도 있습니다.</p>	<p>양 클럽은 합병 프로세스에서 예상되는 이점을 공개적이고 투명하게 계속 전달하고 회원이나 이해 관계자의 질문 또는 우려 사항을 처리할 것입니다. NorthStandard는 회원 서비스에 전념하고 단기, 중기 및 장기적으로 회원의 이익에 부합하기 위해 노력할 것입니다.</p> <p>일부 회원의 경우 자체적인 위험 관리 기본 설정으로 인해 불가피하게 회원 선박을 NorthStandard에 가입하지 않기로 선택할 수 있습니다. 이러한 시나리오를 재정 및 운영 계획에 반영했습니다.</p>
<p>IG 고려 사항.</p>	<p>우리 클럽은 IG와 긴밀히 연락을 취하고 있으며, 다수의 회원들로부터 지지받을 경우, 선주들의 바람을 존중하고 현재 개별적으로 누리는 혜택과 동일한 기반으로 공동 참여에 계속 반영되어야 한다는 확고한 신념을 지니고 있습니다.</p>

5. 합병 제안이 회원들에게 이익이 되는 이유

NorthStandard는 세계 최고의 P&I 클럽 중 하나로 회원, 고객 및 일류 서비스를 제공하기 위해 클럽을 신뢰하는 모든 사람들에게 매력적인 서비스를 전달할 것입니다. 매우 크고 복잡한 보험 청구 사건에 대해 미처리 보험 청구 전문 지식을 도입하고 시험함으로써 광범위한 상품 및 서비스 포트폴리오를 보완합니다. NorthStandard는 빠른 혁신을 결합하여 진화하는 시장 요구 사항을 더 효과적으로 충족하고 명확한 가이드를 제공함으로써 글로벌 해상 부문에 영향을 미치는 지속적 변화를 탐색한 다음 미래 트렌드와 도전 과제를 더 잘 예측할 수 있습니다.

통합된 운영 규모와 더 강력한 재정 탄력성 덕분에 전년 대비 시장 변동성을 완화하고 미래의 운영, 재정 및 기술적 성과에서 예측 가능성과 안정성을 제공할 수 있습니다. 또한, 새 클럽에서 중복 비용을 제거함으로써 예상되는 최소 절감액은 결합 비율의 3%에 해당합니다. 게다가 NorthStandard의 구매력 증가와 유지 수준에 대한 역량 덕분에 재부보 보험료에 대한 예측 절감액이 결합 비율 대비 최소 1% 이상의 추가 가치를 만들 것으로 예상됩니다. 운영비 감소는 서비스 주도 접근 방식을 훼손하지 않으면서 장기적으로 더 지속 가능한 보험료를 보장하는 데 도움이 됩니다.

NorthStandard 설립은 P&I 부문 전반에 걸쳐 더 확장된 경쟁 환경을 만들 것입니다. 이러한 규모의 의미 있는 경쟁과 격동의 시기에 놓인 선주들의 요구 사항을 우선시할 때 가격 책정과 운영 효율성을 높이고 서비스 제공과 혁신을 강화하며 상품 개발과 다각화 증가를 통해 더 큰 선택권을 제공할 수 있을 것입니다.

다음과 같은 이유로 이사회는 회원들에게 Standard Bermuda 특별 총회에서 제안되는 합병과 결의 안건에 찬성 투표할 것을 권장합니다.



<p>우수한 서비스 및 혁신</p>	<p>결합된 클럽은 더 접근하기 쉬운 서비스를 통해 IG에서 비교 불가한 광범위하고 심층적인 보험 청구 경험을 제공할 것입니다. 모든 주요 시장에 걸쳐 시장 최고의 지식과 통찰력을 전달하는 더 커다란 풀(pool)을 통해 변화하는 회원의 요구를 지원할 것입니다.</p> <p>이러한 모든 전문 지식을 결합하여 NorthStandard의 혁신 욕구와 능력을 가속화함으로써 새 아이디어를 창출하고 더 다양한 데이터 소스와 더 광범위한 회원 기반을 제공하여 새로운 상품과 서비스의 실행 가능성을 개선할 수 있습니다.</p> <p>이러한 심층적 통찰력, 맞춤형 솔루션과 기술 투자는 새롭게 결합된 클럽이 혁신적인 변화를 탐색하고 미래 시장의 도전 과제를 예측하여 가장 비용 효율적인 방식으로 서비스 수준을 개선하도록 돕습니다.</p>
<p>글로벌 도달 범위 및 영향력</p>	<p>NorthStandard는 P&I, FD&D, Hull, War, Offshore, Strike & Delay 등을 포함하여 매우 광범위한 선주와 관련된 해상 보험 솔루션의 글로벌 에코시스템을 제공합니다.</p> <p>전 세계적으로 강력하게 옹호함으로써 더 넓은 지리적 영향력을 발휘하고 선주와 선주들의 최상의 이익을 위해 행동할 것입니다.</p>
<p>재정 및 운영 탄력성</p>	<p>더 강력한 대차대조표를 작성하면 매우 좋은 입지를 선점함으로써 모든 조건에서 번창할 수 있는 매우 안전한 클럽이 됩니다. 규제 요구 사항에 대한 강력한 자본 완충 장치를 기반으로 결합된 클럽의 자본 강도는 S&P 'AAA' 등급이 되고, 자유지급준비금은 가치 제안에 상당한 재투자를 허용할 만큼 충분한 금액이 될 것으로 예상합니다.</p> <p>기본적인 목표는 아니지만, 중복 작업을 줄이고 규모의 경제를 추진함으로써 운영 효율성을 일정 부분 향상하는 것도 가능합니다. 중기적으로 중복 비용을 제거함으로써 예상되는 절감액은 결합 비율 대비 최소 3%에 달할 것으로 예상됩니다. NorthStandard의 구매력 증가와 유지 수준에 대한 역량으로 인한 재부보 보험료에 대한 예측 절감액은 결합 비율 대비 최소 1% 이상 추가될 것으로 예상합니다. 비용 비율의 감소는 서비스 주도 접근 방식을 훼손하지 않으면서 더 지속 가능한 보험료를 보장하는 데 도움이 됩니다.</p>
<p>인재 및 계승</p>	<p>NorthStandard는 또한 회원들이 선택하는 P&I 상호보험으로서 더 많은 선택권, 더 많은 기회와 더 큰 유연성을 제공하면서 오랫동안 확립된 친근한 가족 정신과 문화를 유지할 것입니다.</p> <p>따라서 회원들이 지속적으로 가치를 부여하고 추구하는 서비스 주도 접근 방식의 기반이 되는 인재를 더 쉽게 유치, 개발 및 유지할 수 있습니다.</p>

6. NorthStandard 소개

합병된 클럽에 대한 비전

NorthStandard에 대한 비전은 “300년 이상의 해상 유산을 활용하여 미래를 위한 글로벌 해상보험사를 만드는 것”입니다. 이러한 비전은 클럽이 회원 및 인재를 위해 전달하는 이점과 상호 관계성에 대한 확고한 약속에서 파생되는 4가지 지지 원칙을 기반으로 합니다.

4가지 지지 원칙

01 우수한 서비스 및 혁신

회원과 파트너에게 비교 불가한 거래상의 신뢰를 제공합니다.

02 글로벌 도달 범위 및 영향력

광범위한 선주 관계를 유지하고 전 세계적으로 강력하게 옹호합니다.

03 재정 및 운영 탄력성

시장의 변화와 도전 과제에 부응합니다.

04 인재 및 계승

우수한 인재와 커리어 기회를 제공합니다.

결합 클럽에 대한 원칙 요약

회원 주도 클럽을 개발할 때 다음과 같은 핵심 원칙을 따릅니다.

탁월한 서비스 - 미래의 운영 모델은 회원들에게 동급 최고의 서비스 중심 가치 제안을 제공하는 데 초점을 맞춥니다. 회원 중심의 운영 방식은 NorthStandard의 예정된 거버넌스와 문화에서 가장 중요하게 고려됩니다.

동등한 합병 - 양 클럽은 공정하고 동등한 대의권을 갖고 클럽의 회원과 인재들이 인정할 수 있는 문화를 유지합니다. 이러한 접근 방식은 미래의 클럽, 브랜드 포지셔닝 및 운영 모델의 기초를 형성함으로써 양 클럽의 유산을 보존할 것입니다.

유산 및 정체성 - 다양한 이해 관계자는 각자의 역사와 문화와 관련하여 서로 다른 측면에 가치를 부여합니다. 서비스와 회원이 주도하는 접근 방식은 회원과 직원들 모두에게 있어 기본적으로 중요합니다. 문화적 차이와 그러한 차이점을 수용하여 양 클럽의 최대 장점을 보존하는 결합된 문화를 발전시키는 능력이 중요하며, 이는 문화적 리더십에서 찾을 수 있는 거버넌스와 경영진 내부의 균형이기 때문입니다. 뉴캐슬과 런던과 같은 일부 지역에서의 오랜 역사와 각각의 이름을 감안할 때 근거지와 브랜드 역시 의미가 있습니다.

단기적 절감보다 중요한 장기적 성공 - 이는 규모와 다각화의 이점 및 현실적인 사업 계획의 균형을 유지하고 사람과 투자가 필요한 회원 주도 클럽과 서비스를 유지하는 데 필요합니다. 사업 계획, 운영 모델 제안 및 통합 일정 전반에 걸쳐 최적의 균형을 달성하기 위해 단기적인 절감과 장기적인 효율성을 제공할 것입니다.



문화

Standard Club 및 North는 여러 면에서 비슷하기 때문에 다른 클럽들보다 더 많은 회원을 공유하고 있습니다. 이것이 지금까지 합병 논의를 진행한 이유이기도 합니다. 결합된 클럽은 두 개의 모클럽이 지닌 문화와 유산에 견고하게 뿌리를 내리고 그러한 문화와 유산을 반영할 것입니다. 양측 경영진은 다음 세대의 성공을 뒷받침할 강력하고 건강한 문화를 만들기 위해 노력하고 있습니다.

NorthStandard의 문화는 North 및 Standard Club이 지닌 최고의 문화 요소와 유산을 바탕으로 구축되고 세부 통합 계획을 통해 해결될 것입니다. NorthStandard의 새 문화를 통해 양 클럽의 유산과 오랜 역사를 보호하고, 회원의 이익, 서비스 및 상호 관계성을 우선시하고, 배려 및 협동하며, 회원들을 돌보면서 목표를 달성할 것입니다.

인재

NorthStandard는 또한 직원들이 선택하는 P&I 상호보험으로서 더 많은 경력 선택권, 더 많은 기회와 더 큰 유연성을 제공하면서 오랫동안 확립된 친근한 가족 정신과 문화를 유지할 것입니다. 따라서 회원들이 지속적으로 가치를 부여하고 추구하는 서비스 주도 접근 방식의 기반이 되는 인재를 더 쉽게 유치, 개발 및 유지할 수 있습니다.

운영 모델 요약 및 통합 계획

합병이 승인되면 양 클럽의 통합이 신중하게 계획되고 시행될 것입니다. 단기적으로는 큰 변화가 없겠지만, 완전한 통합 기간 동안 양 클럽의 이로운 측면을 결합한 새로운 구조가 마련될 예정입니다. 2023년 2월 영업 재개 시점에 하나의 유닛으로 함께 일하게 되지만, 처음에 양 클럽은 계속해서 별도로 운영될 것입니다. 모든 거버넌스, 운영 구조 및 기능적 역량을 정렬된 기술로 완전히 통합하려면 12~24개월 이상 걸릴 수 있습니다.

합병된 클럽은 뉴캐슬과 런던에 사무실을 둔 영국 본사로부터 관리받게 됩니다. 두 명의 CEO는 모두 NorthStandard 경영진에 속하게 되고 Paul Jennings는 North의 CEO로, Jeremy Grose는 Standard Club의 CEO로 남아 NorthStandard를 함께 경영하게 됩니다. 임시 경영진은 NorthStandard에서 다양한 관리 역할을 맡아 완전히 통합된 클럽으로 전환하는 과정을 지원할 것입니다. 이러한 임시 경영진의 역할은 조정된 고위 경영진 기능(Senior Management Functions, SMF)을 1일차부터 대신하는 것입니다. 이러한 과도기 팀은 North 및 Standard Club 회원들에 대한 동등한 대의권을 가지게 되므로 이는 "합병이 동등하다는 점"을 반영합니다.

NorthStandard 및 International Group

양 클럽 모두 IG를 적극 지원하고 활동에 참여한 이력이 있으며, 이는 IG 내에서 선주들을 계속해서 강력하게 옹호하는 활동을 할 수 있음을 의미합니다. 우리 클럽은 North와 함께 두 개의 IG 회원사 간의 최초 합병을 시행하기 위한 관련 논의를 IG와 적극 진행하고 있으며 향후 몇 개월 동안 합병을 촉진하기 위한 IG 문서에 필요한 개정 사항에 대해 합의할 것입니다.

추가 보험료

향후 추가 보험료가 발생하는 경우, 양 클럽의 상호보험 회원은 현재와 동일한 기준으로 합병 1일차 또는 그 이전에 종료되는 보험 연도의 추가 보험료를 책임집니다. 해당 날짜 또는 그 이후에 시작되는 보험 연도에 대해 양 클럽의 회원은 자신이 속한 NorthStandard의 결합 클래스와 관련된 추가 보험료를 책임집니다. 결합 클럽의 각 결합 클래스는 결합 클럽의 단일 클래스로 운영됩니다.



재정 개요

결합 비율

North 및 Standard Club은 IG 내의 다른 많은 클럽과 마찬가지로 지난 두 차례의 회계연도에서 결합 비율이 100%를 넘었으며, 이는 우리 클럽과 다른 클럽에서 대규모 풀(pool) 보험 청구 수준이 역사적 평균보다 높아졌기 때문입니다.

North 및 Standard Clubs의 기존 사업 계획은 손익분기점으로 돌아가고 2021년 2월 및 2022년 영업 재개 시 양 클럽 모두에 대한 요율 인상이 시행되었습니다. 이러한 요율 인상은 이미 어느 정도 성공을 거두었으며 2022년 2월까지 회계연도의 결합 비율은 North의 경우 108% 미만, Standard Club의 경우 106% 미만으로 예상되고, 이는 IG 평균보다 더 개선된 수치입니다. 2023년 2월까지 회계연도에 대한 양 클럽의 결합 비율은 100%에 가까울 것으로 예상되며(손익분기점 보험 인수 결과), 장기적 목표는 합병된 클럽의 결합 비율을 100% 또는 약 100%로 유지하는 것입니다.

결합 비율	2018	2019	2020	2021	2022	2023**
North	104%	105%	126%	114%	<108%	~103%
Standard Club	98%	100%	131%	121%	<106%	~101%
IG 평균	104%	109%	117%	118%	해당 없음	해당 없음

과거 재무 성과

North(백만 달러)	2019	2020	2021	2022*
총 보험료 **	319	320	376	394
순 보험료	258	254	296	312
풀링(pooling) 가능 톤수	142	147	160	160
IG 톤수 비율	11.8%	11.9%	12.5%	12.1%
풀링(pooling) 가능 보험료	197	195	203	214
IG 보험료 비율	10.2%	10.0%	10.4%	10.7%
결합 비율	105%	126%	114%	< 108%
자유지급준비금	463	444	450	추후 확정
미처리 보험 청구	622	628	668	추후 확정

Standard Club(백만 달러)	2019	2020	2021	2022*
총 보험료 **	289	288	293	294
순 보험료	225	213	228	229
풀링(pooling) 가능 톤수	119	117	116	106
IG 톤수 비율	9.9%	9.5%	9.1%	8.0%
풀링(pooling) 가능 보험료	174	174	166	167
IG 보험료 비율	9.0%	8.9%	8.5%	8.3%
결합 비율	100%	131%	121%	< 106%
자유지급준비금	435	394	360	추후 확정
미처리 보험 청구	536	564	586	추후 확정

* 2022년 2월까지의 회계연도 초안 수치 ** 중개 수수료를 제외한 보험료 수치 표시

North는 자유지급준비금, 보험료, 톤수 또는 미처리 보험 청구 측면에서 측정했을 때 Standard Club보다 20%에서 30% 더 크고 최근 몇 년간 비교적 안정적인 입지를 유지하고 있습니다. 나머지 IG와 마찬가지로, 대규모 보험 청구 수준이 높아짐에 따라 양 클럽의 대차대조표에서 미처리 보험 청구 수준이 증가했으며, 결합 비율이 100%를 초과하여 자유지급준비금 수준이 감소되었습니다. 양 클럽 모두 풀링(pooling)이 불가능하거나 Fixed Premium 사업에서 발생하는 보험료가 30~40% 수준이므로 다각화가 잘 이루어져 있습니다.

준비금 규모

North는 절대적인 측면에서 더 크지만 양 클럽은 상대적인 측면에서 거의 동일합니다. 톤당, 보험료당 또는 미처리 보험 청구 수준당 자유지급준비금으로 측정하는 경우 양 클럽의 비율은 매우 유사합니다.

준비금 비율(2021년 2월)	North	Standard
풀링(pooling) 가능 톤당	2.8	3.1
풀링(pooling) 가능 보험료당	2.2	2.2
총 보험료당	1.2	1.2
순 보험료당	1.5	1.6
미처리 보험 청구당	0.7	0.6

양 클럽 모두 S&P로부터 'A' 등급을 받았으며 S&P의 'AAA' 자본 강도 요건보다 높은 준비금을 보유하고 있습니다. 양 클럽 모두 규제 자본 요구 사항에 대해 넉넉한 마진을 보유하고 있지만, 서로 다른 회사 구조와 서로 다른 규제 체제(Solvency 2 규정에 따라 PRA의 규제를 받는 North UK, Bermuda의 규제 요구 사항을 준수하여 BMA의 규제를 받는 Standard Bermuda)로 인하여 규제 요건과 지급 여력을 의미 있게 비교할 수 없습니다.

미래 예상

NorthStandard는 계속해서 100% 결합 비율을 목표로 하고 있으며, 합병을 통해 결합 비율에서 최소 3%에 해당할 것으로 예상되는 중복 비용을 제거함으로써 장기적인 비용 절감을 이루고 이러한 목표를 지원할 것입니다. 결합된 클럽의 구매력 증가와 유지 수준에 대한 역량으로 인한 재부보 보험료의 예측 절감액은 결합 비율 대비 최소 1% 이상 추가될 것으로 예상합니다.

또한 병합 기준에 따라 증가되는 톤수 예상량은 North 및 Standard Club의 합병 전 사업 계획의 예상을 초과하여 결합 비율에 대한 압력을 줄일 것입니다. 게다가 합병된 클럽의 규모는 대규모 청구(및 풀(pool) 보험 청구)에 대한 변동성을 줄여 시간이 지남에 따라 더 일관된 보상능력을 구현할 것으로 예상됩니다.







7. 합병이 시행되는 방식 및 결합된 클럽이 현재 클럽과 다른 점

Standard Club의 기존 구조

Standard Club은 현재 세 법인에 걸쳐 글로벌 보험 인수 활동을 공유하고 있습니다.

- Standard UK는 손해보험사로 잉글랜드와 웨일스에서 설립되었습니다.
- Standard Ireland는 손해보험사로 아일랜드에서 설립되었습니다.
- Standard Asia는 손해보험사로 싱가포르에서 설립되었습니다.

Standard UK, Standard Ireland 및 Standard Asia는 Standard Club의 모회사 역할을 하는 버뮤다에 설립된 보험지주사인 Standard Bermuda의 자회사입니다.

Standard Club은 P&I, FD&D, War Risks, Coastal & Inland, Strike & Delay의 5가지 클래스의 보험 사업을 운영합니다. Standard Asia는 또한 Singapore Mutual War Risks class를 별도로 운영하고 있습니다.

Standard UK, Standard Ireland 및 Standard Asia의 보험 계약자는 Standard Bermuda 및 Standard UK(보험 인수 기관이 Standard UK인 경우)에 대한 기업 회원 권리를 보유할 뿐만 아니라 관련 보험 인수 기관과 보험 계약을 체결합니다. Standard Asia의 Singapore Mutual War Risks class의 보험 계약자는 Standard Bermuda에 대한 기업 회원 권리를 보유하지 않습니다.

Standard Club은 버뮤다에 설립된 그룹 전속 재보험 회사, Standard Re를 보유한 단일 기업 그룹입니다. Standard Re는 Standard UK, Standard Ireland 및 Standard Asia에 비례분할재보험을 제공합니다.

법인 세부 정보는 54페이지를 참조하십시오.





North의 기존 구조

North는 현재 '1개의 클럽, 2개의 회사' 구조를 기반으로 보험 사업을 운영하고 있으며, 글로벌 보험 인수 활동은 두 개의 법인이 공유하고 있습니다.

- 잉글랜드와 웨일스에 설립된 손해보험사인 North UK
- 아일랜드에서 설립된 손해보험사인 North EU는 모두 North Group입니다.

클럽은 세 가지 클래스(P&I, FD&D, War Risks)의 상호 보험 사업을 운영합니다. 또한 다양한 비상호 보험 사업 라인을 운영하고 있습니다. North UK는 클럽의 EEA 외부 보험을 인수하고 North EU는 EEA 보험을 인수합니다. North EU는 North UK의 완전 소유 자회사이며, 클럽의 P&I, FD&D 및 War Risks class의 EEA 회원은 North UK에 부보한 선박 및 기업 회원 권리와 관련하여 North EU와 보험 계약을 체결합니다. 클럽의 P&I, FD&D 및 War Risks class의 비 EEA 회원은 부보 선박과 관련하여 North UK와 보험 계약을 체결하고 North UK의 기업 회원 자격을 보유하고 있습니다.

P&I, FD&D 및 War Risks class의 rule에 따라 발생하는 재량적 보험 청구는 클럽의 회원 이사회에서 결정합니다. 이는 총회 외부에서 클럽의 거버넌스를 위해 더 나은 역할을 하고 거버넌스 구조 내에서 상호주의적 정신을 촉진할 수 있는 포럼을 제공하기 위해 설립된 회원 대표 이사회입니다.

클럽은 또한 다중 소유 전속 재보험 회사인 North Re와 상호 병렬 재보험 구조를 가지고 있습니다. North Re는 비례 분할 재보험 계약을 통해 P&I 및 FD&D 위험과 관련하여 North UK와 North EU에 재보험을 제공합니다.

상호 병렬 재보험 구조에서 North Re는 클럽의 회사 그룹에 속하지 않으며 클럽의 법인과 North Re 간에는 법적 소유권 또는 통제 관계가 없습니다. 대신 North Group 법인과 North Re에는 클럽의 P&I 및 FD&D 클래스 회원의 공동 소유권이 적용됩니다. 이는 해당 회원이 보험 기간 동안 North UK(위에 설명된 대로)와 North Re 모두에서 기업 회원 권한을 부여받음으로써 달성됩니다.

기업 구조 – NorthStandard

결합된 클럽은 현재의 North와 같은 병렬 구조를 채택하여 North UK(개명 예정)가 결합 보험 그룹의 모회사가 되고 North Re(개명 예정)가 결합 재보험 그룹의 지주 회사가 될 것을 제안합니다.

합병 제안의 완료는 (i) UK PRA/FCA, 버뮤다 통화청, 아일랜드 중앙 은행 및 싱가포르 통화청으로부터 획득하는 관리 당국 승인에 따른 규정 변경, (ii) 관련된 합병 관리 당국 승인의 획득, (iii) 각 클럽의 해당 회원의 승인 안건의 통과, (iv) IG 계약 및 IG 풀링(pooling) 계약에 대한 클럽의 지속적인 참여와 관련된 IG와의 합의 등 여러 가지 조건이 적용됩니다.

1일차에 예정된 결합 클럽의 그룹 구조는 www.standard-club.com/about/standard-club-and-north/organisational-structure/에서 볼 수 있으며, 여기에는 합병 제안이 승인되고 관련 조건이 충족되는 경우 2023년 2월 20일에 발효될 예정인 주요 기업 절차에 대한 요약도 포함됩니다.

합병된 보험 그룹

요약하자면 합병된 보험 회사 그룹은 North 및 Standard Club의 관련 법인이 다음과 같은 주요 결과를 달성하기 위해 필요한 기업 활동을 수행함으로써 구성됩니다.

- North UK는 등기된 회사명을 North Standard UK로 변경
- NorthStandard UK가 Standard Bermuda의 유일한 회원이자 합병된 보험 그룹의 궁극적 모회사가 됨
- Standard Bermuda의 기존 기업 회원은 해당 법인의 기업 회원이 되는 것을 중단하고 North UK의 기존 기업 회원과 공통으로 NorthStandard UK의 기업 회원이 됨
- 아래 이사회 섹션에 자세히 설명된 대로 '동등한 합병'에 걸맞는 각 클럽에 대한 적절한 대의권을 포함하도록 NorthStandard UK 이사회 구성을 변경함
- NorthStandard UK 및 클래스 위원회 내에 Coastal & Inland 및 Strike & Delay class를 설립하여 Standard Club 내의 관련 클래스에 대한 기존 계약의 연속성을 가능하게 함
- 회원 이사회의 역할을 확장하여 합병된 클럽 내 모든 법인의 P&I, FD&D War Risks, Coastal & Inland 및 Strike & Delay class rule에 따라 발생하는 재량적 보험 청구를 결정할 수 있는 권한을 포함하고, 회원 이사회의 회원 자격을 확대하여 Standard Bermuda 이사회의 모든 기존 선주 이사를 포함함
- Standard UK의 소수 회원 지분과 Standard Asia의 소수 주주 지분을 철회함으로써 두 법인 모두 Standard Bermuda의 완전 소유 자회사가 됨

이러한 조치의 결과로 인한 기업 구조를 통해 NorthStandard UK(구 North UK), North EU, Standard UK, Standard Ireland 및 Standard Asia의 5개 보험 법인에서 공유함으로써 글로벌 보험 인수 활동을 수행하는 합병된 클럽이 탄생됩니다.

합병된 클럽은 서로 다른 5개 클래스의 상호 보험 사업(P&I, FD&D, War Risks, Coastal & Inland, Strike & Delay)과 여러 개의 비상호 보험 사업 라인을 갖추게 됩니다. 합병된 클럽의 상호 보험 계약자는 부모 선박과 관련하여 5개 보험 법인 중 하나와 보험 계약을 맺을 뿐만 아니라 NorthStandard UK의 기업 회원 자격을 갖게 됩니다.

North Group에 대한 '원 클럽(one club)' 상호주의적 정신과 기존 약정에 따라 5개 보험 법인의 정관 문서와 클래스 rule이 개정되어 합병된 클럽 내의 모든 보험 법인이 자신의 보험 계약자뿐만 아니라 클래스의 모든 회원에게 추가 보험료를 부과할 수 있습니다. 이를 통해 합병의 주요 이점 중 하나인 더 많은 회원이 위험을 분담하는 조치가 실현될 것입니다.

합병된 병렬 재보험 그룹

요약하자면 합병된 병렬 재보험 회사 그룹은 North Re 및 Standard Club의 관련 법인이 다음과 같은 주요 결과를 달성하기 위해 필요한 기업 활동을 수행함으로써 구성됩니다.

- North Re는 등기된 회사명을 NorthStandard Re로 변경
- NorthStandard Re는 Standard Bermuda가 NorthStandard Re로 발행된 전체 주식을 양도하여 Standard Re의 단독 주주가 됨으로써 NorthStandard Re는 합병된 재보험 그룹의 궁극적 모회사가 됨
- '동등한 합병'에 걸맞는 각 클럽에 대한 적절한 대의권을 포함하도록 NorthStandard Re 이사회 구성을 변경함

이러한 변경 사항을 승인하기 위해 NorthStandard Re 회원들의 별도 회의가 개최됩니다.

회원 이사회

규제 대상인 이사회의 규모에 대한 영국의 제한 규정을 고려하여 North는 이전부터 적절한 이사회를 유지했습니다. 2년에 한 번 열리는 회의를 통해 회원들은 다양한 주제에 대해 이사들과 상의하고 North의 거버넌스에 직접 참여할 기회를 갖습니다. 또한 회원 이사회는 현재 Standard Bermuda 이사회가 관련 문제를 고려하는 것과 거의 동일한 방식으로 North rule에 따라 회원들의 보험 청구와 관련된 재량적 사안을 결정할 수 있는 능력이 있습니다.

결합된 클럽의 일부로 Standard Club 보험 법인이 인수한 보험 사업에 대한 업데이트된 rule은 회원 이사회의 개념을 도입함으로써 결합된 클럽의 거버넌스에서 선주 대의권을 지속할 수 있으며 Standard Bermuda가 중간 지주 회사가 되기 때문에 이사회 규모도 축소된다는 점을 참조하십시오.



이사회

1일차에 결합된 클럽의 모회사 이사회는 각 클럽의 기존 이사들과 비슷한 수로 구성되며 이는 '동등한 합병' 원칙을 따르는 것입니다. 정확한 구성은 적절한 시기에 필요한 승인을 받아야 하지만, 현재 제안에 따르면 1일차 법정 이사회의 이사는 다음과 같이 16명입니다.

직위	이름	합병 전 소속	약력 요약
비상임 이사 (선주 회원 대표)	Cesare d'Amico (의장)	Standard Club	Cesare는 상장되었지만 여전히 가족들이 관리하는 제품 탱커 부문, 드라이 벌크와 컨테이너 선박을 관리하는 해운 그룹의 지주사인 d'Amico Società di Navigazione(이탈리아)에서 사촌 Paolo와 함께 대표직을 맡고 있습니다. Cesare는 2004년 비상임 이사로 Standard Club 이사회에 합류했으며 2017년 이사회 의장이 되었습니다. 또한 클럽의 지명 및 거버넌스 위원회(Nomination & Governance Committee) 의장이며 클럽의 감사 및 위험 위원회(Audit & Risk Committee) 및 보수 위원회(Remuneration Committee), Standard Asia 및 Standard Ireland의 위원입니다.
	Ioanna Procopiou (부의장)	North	Ioanna는 그리스 Sea Traders SA를 대표하며, 2018년 비상임 이사로 North UK 이사회에 합류하였고 2020년 9월 이사회 부의장이 되었습니다. 그녀는 또한 North의 그룹 감사 위원회(Group Audit Committee) 및 그룹 지명 및 보수 위원회(Group Nominations & Remuneration Committee)의 위원입니다.
	Nicolas Hadjioannou (부의장)	Standard Club	Nicolas는 Cymona Maritime Holdings Inc.와 Cymona Shipping Management S.A.M.의 CEO이며, Alassia Newships Management의 설립자이자 선박 투자자입니다. Nicolas는 2014년 비상임 이사로 Standard Club 이사회에 합류했습니다. 그는 또한 클럽의 보수 위원회(Remuneration Committee) 의장이며 클럽의 지명 및 거버넌스 위원회(Nomination & Governance Committee)의 위원입니다.
	James Tyrrell	North	James는 아일랜드 소재 Arklow Shipping의 이사입니다. 그는 2017년 North UK의 비상임 이사로 임명되었으며 2021년 이사회 의장이 되었습니다. James는 금융 계량 경제학 박사 학위를 가지고 있으며 North Group 투자 위원회(Investment Committee) 의장입니다. 또한 North EU의 비상임 이사이기도 합니다.
	Erik Johnsen	Standard Club	Erik은 Shipinvest Corporation의 사장이자 Seaocean Carriers Pte, Ltd의 이사입니다. Erik은 2003년 비상임 이사로 Standard Club 이사회에 합류했습니다. 클럽의 감사 및 위험 위원회(Audit & Risk Committee) 의장이며 클럽의 지명 및 거버넌스 및 보수 위원회(Nomination & Governance and Remuneration Committees)와 Standard UK의 위원입니다.
	Johann-Philipp Reith	North	Philipp은 독일 함부르크에 본사를 둔 Orion Bulkers의 대표 이사입니다. 2017년 North UK의 비상임 이사가 되었고, 2021년 5월 부의장으로 임명되었습니다. 그는 또한 North의 그룹 위험 위원회(Group Risk Committee) 및 그룹 지명 및 보수 위원회(Group Nominations & Remuneration Committee) 위원입니다.
	Ricardo Menendez	Standard Club	Ricardo는 우루과이 폰타 델 에스테를 근거지로 하며 InterOcean Transportation Inc(벌크선)와 Naviera del Sud(컨테이너선)의 대표이자 공동 CEO입니다. Ricardo는 1990년 비상임 이사로 Standard Club 이사회에 합류했습니다. 2004년부터 2014년까지 이사회 의장직을 맡았습니다. Ricardo는 클럽의 지명 및 거버넌스 위원회(Nomination & Governance Committee)와 Standard UK 및 Standard Asia의 위원입니다.

직위	이름	합병 전 소속	약력 요약
비상임 이사 (선주 회원 대표)	Pratap Shirke	North	Pratap은 ASP Ship Management를 대표하며 1997년부터 North UK의 이사였습니다. 그는 2012년부터 2021년까지 이사회 의장을 맡았습니다. 의장과 이사로 활동하는 동안 이사회 위원으로서 많은 이사회에 참여했습니다. 현재 North의 그룹 지명 및 보수 위원회(Group Nominations & Remuneration Committee) 의장이고 North EU의 비상임 이사이자 이사회 의장입니다.
	Takis Vellis	Standard Club	Takis는 2005년부터 선박 업계에서 일했으며 SNP Brokers와 풀(pool)/용선 회사에서 근무한 후 가족 기업인 Pleiades에 합류했으며, 여기서 승무원, 회계, 보험, 용선, SNP/신조 프로젝트, 자금 조달 및 헷징 전략 관련 일을 하고 경험을 쌓았습니다. Takis는 2020년 비상임 이사로 Standard Club 이사회에 합류했습니다.
	Nicholas Fell	North	Nick은 2015년부터 North UK의 비상임 이사였으며 BW Group의 법률 고문 겸 수석 부사장으로 싱가포르에 거주하고 있습니다.
비상임 이사 (보험, 위험 및 감사 전문가)	Nicholas Taylor	North	Nick은 North의 그룹 위험 위원회(Risk Committee) 의장이며 2017년 비상임 이사로 임명되었습니다. Nick은 이전에 Marsh Ltd에서 P&I Practice 글로벌 책임자로 근무했습니다. 또한 해상 보험 부문의 고객을 위한 컨설팅 업무를 수행했습니다.
	Alistair Groom	Standard Club	Alistair는 Standard Club의 비상임 이사이자 클럽의 전임 관리자인 Charles Taylor & Co. Limited의 전임 CEO입니다. 또한 International Transport Intermediaries Club Ltd의 비상임 이사이며 해상 부문에서 다양한 비상임 직책을 맡았습니다.
	Michael Thompson	North	Mick은 KPMG LLP 뉴캐슬 사무소의 전임 수석 파트너로 2020년 9월 North UK 이사회에 합류했습니다. North의 그룹 감사 및 위험 위원회(Group Audit and Risk Committees) 위원이자 비상임 이사이며 North EU의 감사 및 위험 위원회(Audit and Risk Committee) 위원입니다. 그는 Newcastle Building Society의 이사회 위원 및 감사 위원회 의장을 포함하여 여러 개의 다른 비상임 직위를 보유하고 있습니다.
	차후 확정 - 새로운 임명자		
상임 이사	Paul Jennings	North	Paul은 North의 CEO로서 그룹 활동의 여러 측면을 책임지고 있습니다. Paul은 30년 이상 해상 보험 업계에 종사해 왔으며 North UK와 North EU의 이사입니다. Paul은 2018년 11월 International Group of P&I Clubs(IG) 회장으로 임명되었습니다.
	Jeremy Grose	Standard Club	Jeremy는 2014년부터 Standard P&I Club의 CEO를 맡고 있습니다. 그는 1991년 P&I Club에서 커리어를 시작했습니다. 클럽의 경력으로 아테네에서의 클럽 근무 기간을 포함하여 보험 청구, 보험 인수 및 사업 개발과 관련된 직무를 맡았습니다. Jeremy는 Standard Club의 이사입니다.

회원 권리

www.standard-club.com/about/standard-club-and-north/member-rights/에서 찾을 수 있는 표는 합병이 진행되면서 생길 수 있는 회원들의 현재 권리에 대한 주요 변경 사항을 설명합니다. 달리 명시된 경우를 제외하고 이러한 지위는 상호 보험 회원과 Fixed Premium 회원들에게 동일하게 적용됩니다. 표에서 확인할 수 있듯이 회원들의 현재 권리와 합병 후의 권리는 (i) 투표에서 각 상호보험 회원에 대해 30표의 상한선이 존재하고, (ii) Fixed Premium 회원은 투표권을 받지 못한다는 사실을 제외하고 대체로 동등합니다. 관련된 Rule에 따른 보험 계약자 권리와 관련하여 위에서 언급한 바와 같이, 2023/24년 보험 연도에서는 크게 변경되지 않습니다.



정관 개정 및 기업 회원 권리

1일차부터 적용되는 결합된 클럽의 보험 계약에 대해 예정된 운영 모델과 기업 구조의 개정 사항을 적용하기 위해 Standard Club 및 North 내의 다양한 회사 정관을 개정할 예정입니다.

특히 이러한 개정 사항을 승인하기 위해 2022년 5월 27일 Standard Bermuda 및 Standard UK 회원의 특별 총회가 있을 예정입니다. 자세한 내용은 아래에서 확인할 수 있습니다.

위에서 언급한 바와 같이 Standard Bermuda는 합병 완료 시 NorthStandard UK의 자회사가 되고 (NorthStandard UK가 단독 기업 회원이 되며) 유한회사가 아닌 주식회사로 전환할 것입니다. 주식으로 제한되는 완전 소유 자회사에 적합한 완전히 새로운 내규를 채택할 예정입니다.

또한 완료되는 시점부터 Standard UK의 정관에 개정 사항이 시행됩니다.

- Standard Bermuda를 유일한 기업 회원으로 정합니다.
- 결합된 클럽 전체에 적용되는 클래스 범위의 콜링 조항(calling provision)이 NorthStandard UK 정관 전체 및 정관 내 해당 조항의 포지션에 맞추어 조정됩니다.
- 이사의 일반 권한을 포함하여 Rule 개정과 관련된 조항을 단순화하고 NorthStandard UK 정관의 포지션에 맞추어 조정됩니다.
- 클래스 위원회가 자회사 수준이 아닌 결합된 클럽의 모회사 (NorthStandard UK) 수준에서 구성되고 NorthStandard UK의 정관이 개정된 다음 모회사 수준에서 지속할 수 있어 Standard UK의 클래스 위원회와 관련된 조항을 제거합니다.

클래스 Rule

위에서 언급한 바와 같이, 예정된 합병과 관련하여 2023/24년 Standard Club의 각 클래스 Rule(Singapore War Risks Mutual Rule 제외)을 개정할 것입니다. 이러한 개정은 1일차 정오 그리니치 표준시부터 발효될 것으로 예상됩니다.

Rule에 대한 개정 사항은 다음을 규정합니다.

1. NorthStandard UK 및 NorthStandard Re의 기업 회원 자격

회원이 NorthStandard UK 및 NorthStandard Re의 기업 회원이 되며 특히 NorthStandard UK 정관 조항의 지배를 받는다는 사실을 반영합니다.

2. 공동 및 개별 시행

NorthStandard UK와 그의 아일랜드 보험 자회사인 North EU는 현재 자신의 Rule을 시행하기 위해 공동으로 그리고 개별적으로 행동할 권리가 있습니다. 본 원칙은 예를 들어 추가 보험료 부과와 관련하여 여러 클럽이 하나의 클럽으로 활동할 수 있도록 결합된 클럽의 모든 보험 인수 법인으로 확대되어야 합니다.

3. 분담금

결합된 클럽 전체에서 클래스를 단일 클래스로 운영하려는 의도에 의거하여 개별 클럽 보험 자회사가 아닌 클래스에 대한 분담금 기준점을 개정합니다. 따라서 콜(call)과 추가 보험료가 클래스 전체의 요구 사항을 참조하여 결정될 수 있음을 명시합니다.

4. 회원 이사회 및 클래스 위원회

NorthStandard UK의 정관에 따라 구성되는 회원 이사회 및 그룹 범위 클래스 위원회의 개념을 도입합니다. 회원 이사회는 결합 클럽의 회원들에게 결합 클럽의 거버넌스와 관련된 역할을 할 수 있도록 포럼을 제공하며, 포럼에서는 특히 Rule에 따른 회원의 보험 청구와 관련하여 발생하는 재량적 사안을 결정할 권한을 가집니다. Standard Bermuda 보험 자회사의 클래스 총회는 2023/24 보험 연도의 각 클래스 Rule에 대한 개정 사항을 채택하기 위해 2022년 5월 27일 개최됩니다. 자세한 내용은 아래에서 확인할 수 있습니다.



8. 일정 및 거래 프로세스

아래 표는 합병 시행을 위한 주요 이정표와 시기를 요약한 것입니다.

2022년 5월 27일	<ul style="list-style-type: none">합병 제안에 대한 투표를 위한 North EGM 및 Standard Club 회원 총회. Standard Club 총회에 대한 자세한 내용은 본 문서의 섹션 9에서 확인할 수 있습니다.
2022년 가을	<ul style="list-style-type: none">모든 재정 규제 기관 및 합병 관리 당국의 승인을 받을 것으로 예상되는 날짜.1일차 운영 모델 설계 및 계획.
2023년 2월 20일 / 1일차	<ul style="list-style-type: none">양 클럽의 공식적인 기업 합병이 완료되고, 결합된 클럽의 첫 번째 보험 연도가 새 기업 구조와 브랜드를 갖추어 시작됩니다.세부 목표 운영 모델 설계 및 계획을 시작합니다.



9. 회원들이 취할 조치

회원들은 초대를 받아 합병 제안에 대해 투표하게 됩니다.
이는 두 가지 방법으로 이뤄질 수 있습니다.

1

총회에서 투표하기:

Standard Bermuda 회원 특별 총회는 2022년 5월 27일 금요일 오전 11:30(CET) 이탈리아 로마 00187, 루도비시 길 49, 에덴 호텔(Hotel Eden, Via Ludovisi 49, 00187 Rome, Italy)에서 개최됩니다. 총회를 통해 회원들은 합병 제안에 대해 투표할 수 있습니다. 회원들이 합병 제안을 승인하면 총회가 계속되며 회원들은 예정된 합병과 관련하여 개정된 내규의 채택을 승인할 것을 요구받게 됩니다. 합병 제안과 내규 개정에 대한 결의안이 통과되려면 총회에서 회원들이 실시한 투표(직접 또는 대리)에서 단순 다수결의 찬성이 있어야 합니다.

Standard UK 회원 총회도 2022년 5월 27일 금요일 이탈리아 로마 00187, 루도비시 길 49, 에덴 호텔(Hotel Eden, Via Ludovisi 49, 00187 Rome, Italy)에서 특별 총회 직후에 열립니다. 총회를 통해 회원들은 합병 제안과 관련하여 개정된 정관의 채택 여부를 투표할 수 있습니다. 정관에 대한 제안된 변경 사항의 결의안이 통과되려면 총회에서 실시한 투표(직접 또는 대리)에서 75% 이상의 찬성을 받아야 합니다.

또한, 합병 제안과 관련하여 2023/24 보험 연도의 각 클래스 Rule 개정 사항을 승인하기 위해 클래스 회원 회의를 개최합니다. 각 Rule에 대해 제안된 개정 사항에 대한 결의안이 통과되려면 관련 클래스 총회에서 실시한 투표(직접 또는 대리)에서 단순 다수결의 찬성이 있어야 합니다.

회의에서 결의에 대한 투표는 일반적으로 거수로 결정되며 각 회원이 직접 참석하거나 대리인이 각각 1표를 행사합니다. 다만, 결의안에 대한 투표가 필요한 경우에는 관련 회사의 정관에서 정하는 가중의결권이 적용됩니다. 각 회사에 대한 투표를 소집하는 프로세스도 이러한 정관에 명시되어 있습니다. 현재 정관 사본은 membermeetings@standardclub.com으로 이메일로 요청하면 제공됩니다.

Standard Bermuda 총회와 관련하여, 총회 개최 전에, 또는 총회 도중에, 해당 결의안에 대한 거수 투표를 실시하기 전에, 또는 해당 결의안에 대한 거수 투표 결과를 선언한 직후에, 총회의 의장, 이사, 결의안에 대한 투표권을 가진 2명 이상의 사람, 또는 결의안에 대한 투표권을 가진 모든 회원들의 총 투표권 중 10분의 1 이상을 대표하는 사람이나 사람들 중 한 명이 결의안에 대한 투표를 요구할 수 있습니다.

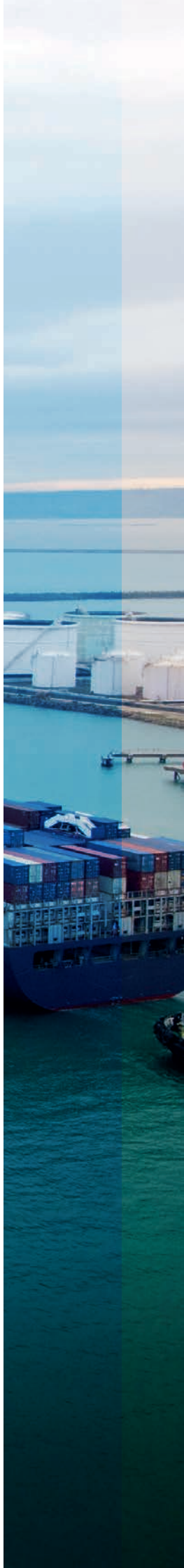
회의에 직접 참석하려면 membermeetings@standardclub.com으로 이메일을 보내주십시오.

안내문은 아래 표와 같이 관련 회원들에게 발송됩니다. 각 안내문에는 총회의 세부 정보, 결의안, 위임장 양식 및 위임장을 작성하기 위한 참고 사항이 명시되어 있습니다. 안내문은 Standard Club의 웹사이트에서도 볼 수 있습니다. 각 안내문의 URL은 아래에 나와 있습니다.

2

대리인 투표:

각 회의에 대해 참석할 수 없는 사람들을 위한 위임장 양식은 안내문 www.standard-club.com/about/standard-club-and-north/circulars/을 통해 제공됩니다. 대리인은 회원이 아니어도 됩니다. 관련 위임장 양식을 작성하고 올바르게 서명하는 것이 중요합니다. 각 안내문에 포함된 참고 사항에 유의하십시오. 위임장이 유효하려면 총회 시각 12시간 전까지 양식을 접수해야 하는 Standard Asia의 클래스 총회를 제외하고 총회 시각 최소 48시간 전에 적절한 절차에 따라 작성된 양식을 클럽 담당자에게 접수해야 합니다.



안내문 세부 정보

회사	회의	승인/채택 결의	안내문 내용물	URL
The Standard Club Limited	회원 총회	<ul style="list-style-type: none"> • 합병 • 내규 개정 	<ul style="list-style-type: none"> • 안내문 • 총회 소집 통지문 • 위임장 양식 • 참고 사항 	www.standard-club.com/standardbermudacircularmembersvoteandconstitutionalchanges
The Standard Club UK Ltd	회원 총회	<ul style="list-style-type: none"> • 정관 개정 	<ul style="list-style-type: none"> • 안내문 • 총회 소집 통지문 • 위임장 양식 • 참고 사항 	www.standard-club.com/knowledge-news/standard-uk-circular-constitutional-changes-4322/
The Standard Club UK Ltd	<p>다음 클래스의 클래스 회원 회의:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P&I class: • Defence class • Coastal & Inland class • War Risks class • Strike & Delay class 	<ul style="list-style-type: none"> • 다음 클래스의 rule 개정 • P&I class: <ul style="list-style-type: none"> - P&I class rule, - Offshore P&I class rule - Fixed premium P&I class rule • Defence class • Coastal and Inland class • War Risks class • Strike and Delay class 	<ul style="list-style-type: none"> • 안내문 • 각 클래스 총회 소집 통지문 • Rule에 대한 개정 사항을 설명하는 부록 • 각 클래스 총회에 대한 위임장 양식 • 참고 사항 	www.standard-club.com/knowledge-news/standard-uk-circular-class-rule-changes-4323/
The Standard Club Ireland DAC	<p>다음 클래스의 클래스 회원 회의:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P&I class: • Defence class • Coastal & Inland class • War Risks class • Strike & Delay class 	<p>다음 클래스의 Rule 개정</p> <ul style="list-style-type: none"> • P&I class: <ul style="list-style-type: none"> - P&I class rule, - Offshore P&I class rule - Fixed premium P&I class rule • Defence class • Coastal and Inland class • War Risks class • Strike and Delay class 	<ul style="list-style-type: none"> • 안내문 • 각 클래스 총회 소집 통지문 • Rule에 대한 개정 사항을 설명하는 부록 • 각 클래스 총회에 대한 위임장 양식 • 참고 사항 	www.standard-club.com/standardirelandcircularclassrulechanges
The Standard Club Asia Ltd	<p>다음 클래스의 클래스 회원 회의:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P&I class: • Defence class • Coastal & Inland class • Strike & Delay class 	<p>다음 클래스의 Rule 개정</p> <ul style="list-style-type: none"> • P&I class: <ul style="list-style-type: none"> - P&I class rule, - Offshore P&I class rule - Fixed premium P&I class rule • Defence class • Coastal and Inland class • Strike and Delay class 	<ul style="list-style-type: none"> • 안내문 • 각 클래스 총회 소집 통지문 • Rule에 대한 개정 사항을 설명하는 부록 • 각 클래스 총회에 대한 위임장 양식 • 참고 사항 	www.standard-club.com/standardasiacircularclassrulechanges

총회 프로세스에 대해 질문이 있거나 총회에 직접 참석하고 싶은 경우 membermeetings@standardclub.com 으로 이메일을 보내주십시오.

합병 목표일은 2023년 2월 20일입니다. 합병은 모든 합병 조건이 충족되거나 면제된 경우에만 이루어질 수 있습니다. North 및 Standard Club 회원 승인 후 주요 합병 조건은 규제 기관의 승인이며, 주요 합병 조건은 (i) North 및 Standard Club를 관할하는 규제 기관에 의한 재정 규제 승인의 확보, (ii) 관련 합병 관리 당국 승인의 확보, 및 (iii) IG 계약 및 IG 풀링(pooling) 계약에 대한 클럽의 지속적 참여에 대한 IG와의 합의입니다.

North 또는 Standard Club 회원들이 합병에 찬성 투표하지 않는 경우, 합병은 진행되지 않습니다. Standard Club의 사업은 계속해서 일반적인 방식으로 운영될 것이며 합병 제안에서 기대되는 이점은 실현되지 않을 것입니다.

Standard Club은 상기 언급된 총회에서 제안된 결의안의 결과를 회원들에게 통지할 것입니다. 이 정보는 클럽 웹사이트(www.standard-club.com)에도 게시될 것입니다.

다음 단계 개요

- 본 자료 팩을 읽고 www.standard-club.com/about/standard-club-and-north/를 방문하여 추가 정보를 확인하십시오. 클럽 담당자는 또한 회원들이 가질 수 있는 모든 질문에 답변해드립니다.
- 자료 팩은 영어, 일본어, 한국어 및 표준 중국어로 제공됩니다. 다른 버전을 원하시는 경우 www.standard-club.com/about/standard-club-and-north/를 방문하여 다운로드하십시오.
- 클럽은 회원들의 투표를 장려합니다. 총회 및/또는 클래스 총회에 직접 참석할 것인지 대리 투표를 할 것인지 결정하십시오.


용어 정의

항목	전체 이름
NorthStandard	합병 완료 시부터 결합된 클럽을 지칭하는 데 사용되는 이름
Standard Club	합병 완료 전에 Standard Club 그룹 내의 모든 회사를 지칭하는 데 사용되는 이름
North	합병 완료 전에 North 그룹 내의 모든 회사를 지칭하는 데 사용되는 이름
North UK 또는 NorthStandard UK	North of England Protecting and Indemnity Association Limited(합병 완료 시 North Standard Limited로 이름 변경)
North Re 또는 NorthStandard Re	The North of England Mutual Insurance Association (Bermuda) Limited(합병 완료 시 North Standard Reinsurance Limited로 이름 변경)
North EU	North of England P&I DAC
NEIS	North of England Insurance Services Inc.
North Shanghai	North of England Marine Consultant (Shanghai) Ltd. Co.
NEPIA Trust	NEPIA Trust Company Limited
NGSL	North Group Services Limited
North Hydra	Hydra Insurance Company Limited (North Segregated Cell)
VODG	Van Olst De Graaff & Co B.V.
HMU	Harlock Murray Underwriting Limited
HMU USA	Harlock Murray Underwriting LLC
Standard Bermuda	The Standard Club Limited
Standard Asia	The Standard Club Asia Ltd.
Standard Ireland	The Standard Club Ireland DAC
Standard UK	The Standard Club UK Ltd
Standard Hydra	Hydra Insurance Company Limited (Standard Segregated Cell)
Standard Re	Standard Reinsurance (Bermuda) Limited
SCM (Bermuda)	Standard Club Management (Bermuda) Limited
SCM (Asia)	Standard Club Management (Asia) Pte. Limited
SCM (Americas)	Standard Club Management (Americas), Inc.
SCM (Europe)	Standard Club Management (Europe) Limited
SCM (UK)	Standard Club Management (UK) Limited






 @StandardPandl

 @StandardClubPandl

 The Standard P&I Club

 Standard Club

Standard Club은 아래에 나열된 기업체로 구성됩니다. Standard Club에 속해 있는 귀하의 보험사를 확인하려면 관련 보험 연도에 대한 보험 문서를 참조하거나 당사에 문의하십시오. 고객에게 최상의 서비스를 제공하기 위해 Standard Club은 Standard Club 내의 다른 기업체일 수 있는 국제 특파원을 이용합니다.

버뮤다에서 설립된 The Standard Club Ltd(No. 1837)는 버뮤다 통화청의 감독 및 규제를 받습니다. 관리자: 버뮤다에서 설립된 Standard Club Management (Bermuda) Limited(등록 번호 56069). 동기 주소: Swan Building, 2nd Floor, 26 Victoria Street, Hamilton HM 12. 유한책임 회사로 싱가포르에서 설립된 The Standard Club Asia Ltd(등록 번호 199703224R)는 싱가포르 통화청의 감독 및 규제를 받습니다. 관리자: 싱가포르에서 설립된 The Standard Club Asia Ltd (Asia) PTE. Limited(등록 번호 199703244C). 동기 주소: 140 Cecil Street, #16-03/04 PIL Building, Singapore 069540. 홍콩에 등록된 Standard Club Asia Ltd(홍콩 지사)(등록 번호 F0024636)는 홍콩 보험청(F24636)의 감독 및 규제를 받습니다. 관리자: 홍콩에서 등록된 The Standard Club Asia Ltd (Asia) PTE. Limited(홍콩 지사)(등록 번호 F0024645). 동기 주소: Suite A, 29/F 633 Kings Road, Quarry Bay, Hong Kong. 아일랜드에 설립된 The Standard Club Ireland DAC(No. 631911)는 아일랜드 중앙은행(C182196)의 감독 및 규제를 받습니다. 관리자: 아일랜드 중앙은행 (C184973)의 감독 및 규제를 받으며, 아일랜드에서 설립된 Standard Club Management (Europe) Limited(등록 번호 630355). 동기 주소: Fitzwilliam Hall, Fitzwilliam Place, Dublin 2. 영국에 등록된 The Standard Club Ireland DAC(영국 지사)(등록 번호 BR021960)는 은행건전성감독청의 감독을 받는 것으로 간주되며, 금융감독청의 규제 및 은행건전성감독청(FRN 833593)의 제한적 규제를 받습니다. 관리자: 영국에 등록된 Standard Club Management (Europe) Limited(영국 지사)(등록 번호 BR021929)는 금융감독청(FRN 848125)의 감독 및 규제를 받는 것으로 간주됩니다. 동기 주소: The Minster Building, 21 Mincing Lane, London, EC3R 7AG. EEA 기반 회사가 완전한 허가를 추구하면서 제한된 기간 동안 영국에서 운영할 수 있도록 허용하는 임시 허가 제도에 대한 세부 정보는 금융감독청의 웹사이트에서 확인할 수 있습니다. 영국에 설립된 The Standard Club UK Ltd(등록 번호 00017864)는 영국 은행건전성감독청 및 금융감독청(FRN 202805)의 감독 및 규제를 받습니다. 동기 주소: The Minster Building, 21 Mincing Lane, London, EC3R 7AG. 룩셈부르크에서 설립된 Shipowners' Mutual Strike Insurance Association Europe(The Strike Club)(등록 번호 B50025)는 보험감독기구 (Commissariat aux Assurances)의 감독 및 규제를 받습니다. 동기 주소: 74, rue de Merl - BP 2217 L-1022 Luxembourg. 영국에서 등록된 The Strike Club 영국 지사(등록 번호 BR019357)는 은행건전성감독청의 감독을 받는 것으로 간주되며, 금융감독청의 규제 및 은행건전성감독청(FRN 203102)의 제한적 규제를 받습니다. 관리자: 영국에 등록된 Standard Club Management (Europe) Limited(영국 지사)(등록 번호 BR021929)는 금융감독청(FRN 848125)의 감독 및 규제를 받는 것으로 간주됩니다. 동기 주소: The Minster Building, 21 Mincing Lane, London, EC3R 7AG. EEA 기반 회사가 완전한 허가를 추구하면서 제한된 기간 동안 영국에서 운영할 수 있도록 허용하는 임시 허가 제도에 대한 세부 정보는 금융감독청의 웹사이트에서 확인할 수 있습니다. Standard Club에 대한 보험 청구 서비스를 제공하는 사무실은 미국(코네티컷)에 설립된 Standard Club Management(Americas), Inc.(등록 번호 4050326)입니다. 동기 주소: 180 Maiden Lane, Suite 6A, New York NY10038; Standard Club Management (Europe) Limited(그리스 지사), Law 27/1975 Branch Office, Status Building B, Areos 2A, 166 71 Vouliagmeni, Athens, Greece; 및 일본에 등록된 Standard Club Management (Bermuda) Limited(일본 지사)(등록 번호 0100-03-034516). 동기 주소: 6th Floor Takebashi Bldg, 2-1-8, Kanda Nishiki-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0054 Japan.

2022년 4월